

한국수소연합 일간 수소 이슈 브리핑

- '25.3.31. 한국수소연합 정책지원실 -

- ◇ 매일 언론보도 내용을 기준으로, 국내·외 수소에너지 및 수소경제와 관련한 주요 이슈를 요약 배포함

I. 국내

□ 매일경제

- **현대건설 “수소·로봇·모빌리티 강화”**(25.3.30, 매일경제)
 - 30일 현대건설은 지난 28일 서울 여의도에서 '2025 CEO 인베스터 데이'를 열어 주요 투자자와 애널리스트 등을 상대로 미래 비전인 'H로드(H-Road)'를 제시했다고 밝힘
- **현대로템, 수소 기반 모빌리티 핵심 성장동력 철도·방산·스마트물류 '글로벌 영토'**(25.3.30, 매일경제)
 - 현대로템이 4차 산업혁명의 흐름 속에서 첨단 기술을 접목한 사업 확장을 통해 글로벌 경쟁력을 강화 중

□ 지자체

- **수소·원자력·AI 제조 혁신...글로벌 경쟁력 치고 나간다**(25.3.30, 매일경제)
 - 창원시는 창원국가산단을 '창원 산업혁신파크'라는 미래산업 클러스터로 탈바꿈시킬 계획
 - 창원국가산단의 지난해 생산액이 62조2000억원을 기록하며 역대 최고치를 경신했는데, 인프라스트럭처는 충분한 만큼 미래 신산업 육성을 통해 글로벌 경쟁력을 더욱 강화할 방침
- **또 하나의 수소충전소 만든다**(25.3.30, 스포츠서울)
 - 이병선 속초시장과 김태균 속초시시설관리공단 이사장은 28일 속초 종합경기장 수소충전소의 차질 없는 사업 추진을 위해 위탁협약을 체결
 - 새롭게 설치되는 수소충전소는 환경부 공모사업에 선정되어 60억 원의 사업비를 확보했으며, 수소버스까지 충전할 수 있는 상용수소충전소로 구축되어 넥쏘 기준 일일 200대를 충전할 수 있을 전망

□ 기관

- **한전 전력연구원 “수소가스터빈 보급 위해 수소생산 확충 절실”**
(25.3.28, 데일리한국)
 - 한국전력 전력연구원이 수소터빈기술 개발과 보다 저렴한 수소 생산하고 미국과 협력해 암모니아 가스터빈 기술도 개발 중인 것으로 28일 파악
 - 박정극 책임연구원은 전날 강원 동해에서 열린 ‘그린수소 P2G 심포지엄’에서 한전 전력연구원의 수소·암모니아 가스터빈 개발동향을 밝힘

II. 해외

□ 글로벌 정책 동향

○ 영국 정부, 수전해 기반 수소 생산 비용 절감을 위해 기후 변화 부과금(CCL) 폐지 여부 검토(H2View, 25.3.26)

- 영국 정부는 수전해 방식으로 수소 생산 시 사용되는 전기에 부과되는 기후 변화 부과금(Climate Change Levy, CCL)* 폐지 여부를 검토 중임
 - * 기후 변화 부과금: 기업의 에너지 사용으로 인한 온실가스 배출 감소를 위해 전기 사용에 부과하는 환경세
- 기후 변화 부담금이 '01년 도입된 이후 현재의 에너지 환경에는 부합하지 않는다는 판단 하에 법안 폐지를 위한 입법 대안을 세 가지 옵션으로 제시함

입법 대안	개요
Option A	수전해 기반 수소 생산 시 사용되는 전기를 CCL 과세 대상에서 제외
Option B	수소 생산에 사용되는 연료에 대해 CCL 면제 적용
Option C	수소 자체를 과세 대상 상품으로 포함

- 이번 검토는 청정 에너지 전환 및 탈탄소화 목표 달성을 위해 추진되며, 업계 및 이해관계자의 의견을 수렴하는 협의 과정을 거쳐 최종 결정은 5월 7일에 발표될 예정임

□ 글로벌 산업 동향

○ 독일 마바나프트-하이피온, 튀빙市에 대형 트럭용 수소 충전소 구축 계획 발표(FuelCellsWorks, 25.3.27)

- 독일 에너지 기업 마바나프트와 수소 인프라 개발기업 하이피온은 튀빙市에서 대형 트럭용 수소 충전소를 구축할 계획을 발표함
- 이 프로젝트는 대형 화물 운송 부문의 온실가스 배출 감축과 청정 에너지 전환을 목표로 하며, 하루 최대 2톤의 수소를 공급할 예정임
- '24년 말 기준 독일은 현재 113개의 수소 충전소를 운영 중이며, 이중 대형 트럭 전용 수소 충전소는 10개에 불과한 실정임

* 대형 운송 수단에 적합한 충전 인프라는 아직 초기 단계에 있으며 대형 트럭 및 화물 운송 부문을 위한 전용 인프라 확충이 중요한 과제로 대두되고 있음

- 이번 프로젝트는 독일 정부의 기후친화적 상업용 차량 및 인프라(KsNI) 프로그램*에 따라 2022년 €5.1백만의 보조금을 지원받아 진행됨

* 기후 친화적 상업용 차량 및 인프라 프로그램: 독일 정부가 청정 에너지 전환과 온실가스 감축을 위해 상업용 차량 및 관련 인프라 구축을 지원하는 정책 프로그램

대한민국, 수소를 만나다

<p>대한민국, 수소를 만나다</p> <p>EP. 1 청정수소 인증제</p> <p>에너지경제연구원 이호무 본부장</p>	<p>대한민국, 수소를 만나다</p> <p>EP. 2 청정수소발전 입찰시장</p>	<p>대한민국, 수소를 만나다</p> <p>EP. 3 안전 검사</p>
<p>Ep.1 청정수소 인증제 에너지경제연구원 이호무 본부장</p>	<p>Ep.2 청정수소발전 입찰시장 전력거래소 임연이 박사</p>	<p>Ep.3 수소용기 안전 검사 한국가스안전공사 임원섭 팀장</p>
<p>EP. 4 수소 버스</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>	<p>대한민국, 수소를 만나다</p> <p>EP. 5 수소충전소</p>	<p>EP. 6 수소환원제철</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>
<p>Ep.4 수소버스 인천 신흥교통 나태욱 승무원</p>	<p>Ep.5 수소충전소 코하이젠 수소충전소 김석철 과장</p>	<p>Ep.6 수소환원제철 포스코 정현석 사원</p>
<p>EP. 7 수소전문기업</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>	<p>EP. 8 수소 전문 기자</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>	<p>EP. 9 액화수소</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>
<p>Ep.7 수소전문기업 미코파워 권민중 대리</p>	<p>Ep.8 수소 전문 기자 가스신문 한상원 기자</p>	<p>Ep.9 액화수소 IGE 신인철 팀장</p>
<p>EP. 10 대학원생</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>	<p>EP. 11 교수</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>	<p>EP. 12 수소 혼소발전</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>
<p>Ep.10 대학원생 이화여자대학교 송근서 연구생</p>	<p>Ep.11 교수 고려대학교 원왕연 교수</p>	<p>Ep.12 수소 혼소 발전 한국전력 전력연구원 박정극 팀장</p>
<p>EP. 13 수소지게차</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>	<p>EP. 14 지자체</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>	<p>EP. 15 수소기술 국제표준</p> <p>대한민국, 수소를 만나다</p>
<p>Ep.13 수소지게차 고려아연 김강현 선임</p>	<p>Ep.14 지자체 삼척시청 변철현 팀장</p>	<p>Ep.15 수소기술 국제표준 한국수소연합 오효찬 선임연구원</p>